

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 23.07.2025, 14:14

An: Verborgene_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

dieses Mal ein sehr kurzer Abstand seit dem letzten Newsletter. Aber nützt ja nix. ;.)

Über die Bemühungen der Schotten zur Rettung der "Falls of Clyde" hatte ich zuletzt im Newsletter v. 22.12.2020 berichtet. Leider sieht es nicht gut aus. Die Hafenbehörden von Honolulu, wo das Schiff seit 2008 liegt, wollen das Schiff endgültig loswerden. Im November 2025 soll es aus dem Hafen geschleppt und vor der Küste versenkt werden. Für die Kosten von 4,9 Mio. \$ hätte man das Schiff sicher - ähnlich wie die "Peking" - in ihre Heimat Schottland überführen können. Die Website des Freundeskreises zur Rettung des 4-Mast-Vollschiffs (<http://www.friendsoffallsofclyde.org/>) gibt es nicht mehr.

<https://www.maritimehawaii.com/2025/07/falls-of-clyde-july-2025-update/>

<https://www.hawaiipublicradio.org/the-conversation/2025-07-14/state-finalizes-contractor-to-sink-falls-of-clyde-vessel-out-at-sea>

<https://hidot.hawaii.gov/harbors/files/2023/06/20230510-Falls-of-Clyde-evaluation.pdf>

Es gibt derzeit einige Bestrebungen, die Versenkung auf den letzten Drücker doch noch zu verhindern, zu der Seriosität der entsprechenden Facebookgruppierung/en kann ich allerdings nichts sagen.

Ich habe an dieser Stelle ja schon öfter über Projekte mit Windenergie in der kommerziellen Schifffahrt berichtet. Nun wird erstmals ein Containerschiff (91,3 m Länge) mit drei jeweils 350 m² großen starren Flügeln gebaut. Die "Windcoop" soll im Mai 2027 vom Stapel laufen und wird dann die Route Frankreich - Madagaskar bedienen.

Link zur (französischen) Website der Reederei: <https://www.wind.coop/>

Sehr schönes Buddelschiff mit der Pamir (s. beiliegende Fotos) gegen kleine Spende in die Vereinskasse abzugeben. Die Buddel ist 50 cm lang und mit dem Aufleger 13,5 cm hoch. Ein Versand ist leider nicht möglich. Bei Interesse bitte melden.

In der Juli/August-Ausgabe der "Leinen los!" ist ein interessanter historischer Bericht über den Untergang der "Niobe" am 26.7.1932. Ihr findet ihn im Anhang.

Die "Bayesian" ist alles andere als ein Windjammer, aber dennoch an dieser Stelle die Info, dass die "unsinkbare" 56 m lange Luxusyacht, die letzten Sommer vor Sizilien gesunken ist, kürzlich geborgen wurde. Die Yacht lag in 50 Metern Tiefe. Die Bergung war extrem schwierig. Ein niederländischer Taucher kam bei den Bergungsvorbereitungen ums Leben.

Bei dem eigentlichen Unglück sind damals 7 Menschen, darunter der Eigner, der britische Software-Milliardär Mike Lynch, gestorben.

<https://www.tagesschau.de/ausland/europa/bayesian-bergung-100.html>

<https://www.puls24.at/news/chronik/bayesian-wird-ab-samstag-geborgen/405747>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Bayesian>

Weitere Berichte, zumeist auf kommerziellen Zeitungsseiten (mit vielen Cookies), findet Ihr im Internet.

Es gibt ja zahlreiche Münzen mit dem Motiv Windjammer. Das ist ein eigenes umfangreiches Thema. Auf jeden Fall hat Spanien jetzt das spanische Schulschiff "San Sebastián de Elcano" auf einer 40-Euro-Silbermünze verewigt und im Juni herausgegeben.

Unter dem Titel "The Big Repair" wird auf der Website des Nationalmuseums der Royal Navy über die Konservierungsarbeiten der legendären "HMS Victory" berichtet.

<https://www.nmrn.org.uk/hms-victory-live-big-repair/>

In 2 Wochen startet schon die Hanse Sail Rostock. Ist immer wieder einen Besuch wert. 122 Schiffe werden erwartet (u.a die Artemis, Atlantis, Belem, Wylde Swan u.s.w.) Freie Plätze für die Tagesfahrten/Begleitfahrten/Übernachtungen können auch auf der Website gebucht werden.

<https://www.hanesail.com/>

Über unseren wunderbaren Törn im Juli auf der "Antigua" von Rostock nach Stockholm hat Volker Borkewitz, 1. Vorsitzender der Tall-Ship Friends Deutschland, einen Reisebericht geschrieben, der auf der TSF-Website zu finden ist:

<https://www.tallshipfriends.de/news/seglen/reiseberichte/antigua-toern-rostock-stockholm>

Die Tall Ship Friends Deutschland geben übrigens auch einen Newsletter heraus. Ihr könnt diesen gerne abonnieren unter:

<https://www.tallshipfriends.de/kontakt#newsletter>

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“
(Zitat aus den Elegien des Dichters Propertius)

— Buddelschiff Pamir 1.png —



— Buddelschiff Pamir 2.png —



— Anhänge: —

Buddelschiff Pamir 1.png	1,0 MB
Buddelschiff Pamir 2.png	1,1 MB
Leinen los 7-8 2025 - Niobe.pdf	568 KB